TU-MECANICO.COM

Check List para comprar Autos Usados

Una útil herramienta para aquellos que están en la búsqueda de un Auto Usado

Carrocería	SI	NO
¿Las uniones de puertas y defensas están parejas y derechas, se mantienen la misma separación entre ellas?		
¿Las uniones del cofre y la cajuela están parejas y derechas, se mantiene la misma separación entre ellas?		
¿Se puede pegar un imán a todas las partes metálicas? (asegúrese de probar en las defensas, las esquinas inferiores de las puertas, y las áreas debajo de las puertas. Si el imán no se pega, es probable que la parte haya sido rellenada para cubrir oxidación o algún daño accidental.) Tenga en cuenta que muchos modelos actuales tienen piezas plásticas y no metálicas.		
¿El color de la pintura en la carrocería es uniforme?		
¿Pintaron el carro recientemente? (busque señales de pintura en aerosol en las molduras, también cheque las orillas de las puertas, cofre, y cajuela, asegúrese que sean del mismo color. La pintura fresca puede cubrir oxido pero continuará oxidándose.)		
Observe las partes con tono de pintura diferente a todo el auto ¿se ven que están reparadas por algún golpe fuerte?		

Llantas	SI	NO
¿Todas las llantas son de la misma marca?		
¿Las llantas tienen un desgaste uniforme o solo de un lado?		
¿Todas las llantas están igualmente desgastadas?		
¿El piso de las llantas se ve con bolas (chipotes)? (Si tiene bolas puede necesitar amortiguadores)		
¿Son todas del mismo tamaño? (Verifique la medida que viene impresa en la cara de la llanta.)		
¿Tiene llanta de refacción, gato y llave de cruz? Si el vehículo tiene virlos de seguridad, ¿tiene la llave para quitarlos?		
¿Está inflada la llanta de refacción? (presione la llanta con su pulgar, debeestar firme.)		

Chasis	SI	NO
Examine el interior de la cajuela, atrás de las llantas y abajo del cofre.		
¿Logra ver áreas que parezca que hayan sido golpeadas y enderezadas?,		
¿Se pueden ver partes que fueron calentadas?		
Observe debajo del auto en el chasis. ¿Puede ver uniones soldadas en el chasis? (Si es así probablemente el chasis haya sido reparado después de un accidente).		

Tapón de la gasolina y boca de llenado	SI	NO
¿Tiene tapón de gasolina? ¿Funciona bien? (si el tapón cierra con llave, ¿tiene la llave?)		
¿La puerta del tapón de gasolina cierra bien, esta pareja?		

Interior	SI	NO
¿Las vestiduras están en buenas condiciones? (¿rasgadas, manchadas, quemadas?)		
¿El tablero y el todo están en buenas condiciones?		
¿Los asientos se ajustan con facilidad, el sistema eléctrico funciona?		
¿Le falta alguna manija, seguro, botón de control, etc.?		
¿Funcionan todos los indicadores del tablero?		
¿Funcionan bien todas las luces interiores y focos del tablero?		
¿Huele la alfombra a humedad o agua estancada? Lo que hace suponer que tiene filtración de agua o se inundó.		
¿Funciona bien la calefacción, aire acondicionado, sistema de audio y alarma?		

TU-MECANICO.COM

Check List para comprar Autos Usados

Estado del Motor	SI	NO
Con el motor frío abra el tapón del agua del motor (no lo destape caliente) ¿Hay señales de aceite en el agua?		
¿Hay señales de fugas de aceite o combustible?		
¿Existen cables sueltos que parecen cortados a con navaja?		
Caliente el motor. ¿Percibe olores extraños que puedan deberse a fugas de combustible o aceite en el motor caliente, sale humo del motor?		
Cuando el carro está prendido ¿se escuchan en el motor ruidos extraños como cascabeleo, sonidos metálicos o chillidos agudos?		

Debajo del Vehículo	SI	NO
¿Hay fugas de combustible abajo del motor y la transmisión, en las conexiones de los frenos o en el piso debajo del vehículo? El líquido verde normalmente es anticongelante, el rojizo normalmente es de la transmisión o de la dirección, el café oscuro o negro es aceite o líquido de freno		
¿Está oxidado el escape o alguna de sus partes?		
¿Hay marcas de plastiloca o resina en el cárter?		
¿Hay marcas de raspones que indiquen que el auto pegó con piedras o con el pavimento?		
Examine el escape cuando el auto esté prendido a temperatura normal. ¿Sale humo blanco o azul? (Ambos pueden indicar problemas con el motor especialmente si el humo le quema los ojos. Es normal que salga una pequeña cantidad de vapor especialmente en época de frío).		

Motor	SI	NO
¿El motor prende con facilidad al primer intento?		
¿Se ahoga en algún momento?		
¿El motor marcha de forma suave?		
¿La velocidad de la marcha parece disminuir o acelerarse?		
¿El motor "cascabelea" o tropieza al acelerar?		
¿El motor marcha con suavidad cuando el auto está en funcionamiento?		
¿Parece que le falta potencia al motor?		
¿Se prende la luz de advertencia del motor o alguna otra luz del sistema?		
¿El motor sigue prendido cuando lo apaga?		

Transmisión y Clutch	SI	NO
¿Son suaves los cambios en la transmisión automática?		
En un vehículo standard en punto muerto la palanca se sacude o tiembla?		
En un vehículo standard, acelere en tercera o cuarta o en subida. Si aumentan las rpm del motor sin un incremento correspondiente en la velocidad del vehículo, el clutch podría estar patinándose. Quizá sea necesario ajustarlo o cambiarlo.		
En un vehículo de velocidades, trate de cambiar a una velocidad más baja cuando vaya despacio. ¿La transmisión cambia con facilidad sin rechinar?		

TU-mecanico.com

Check List para comprar Autos Usados

Tracción en las 4 ruedas	SI	NO
Con la transmisión 4 x 4 sólo conduzca sobre superficies suaves a menos que el manual del propietario diga específicamente que se puede utilizar en caminos de superficies duras. En una superficie apropiada pruebe el vehículo hacia delante y en reversa poniendo la transmisión 4x4.		
¿El auto camina con suavidad en ambas direcciones?		
De vueltas cerradas a la derecha y a la izquierda ¿Se escuchan sonidos metálicos u otro tipo de ruidos?		
¿Las llantas se amarran o se jalonean al dar vuelta o al ir en línea recta?		

Frenos	SI	NO
Frene en diversas ocasiones y a diferentes velocidades. También frene de repente. ¿Se va el vehículo de lado al frenar?		
Al frenar ¿se detiene el vehículo de manera adecuada?		
Si el vehículo tiene frenos antiseguro (ABS) frene repentinamente. ¿Se atoran las llantas? (Una pulsación en el pedal del freno es normal).		
¿El freno de mano se sostiene con firmeza y se libera por completo?		

Dirección	SI	NO
¿El vehículo se jala hacia un lado durante la operación normal?		
¿La dirección se siente dura en alguna velocidad?		
Gire abruptamente en ambas direcciones. ¿Escucha algún sonido metálico u otro ruido o siente fricción o que se traba?		
¿El vehículo tiembla o vibra cuando está en movimiento? (Conduzca el vehículo a una velocidad alta para hacer esta prueba.)		
¿El volante queda centrado cuando el carro va derecho?		

Otros Puntos	SI	NO
¿Hay evidencia de daño por inundación? Algunas señales de esto son: manchas en la alfombra y vestiduras, mal olor, moho en áreas normalmente secas como abajo del tablero y en la guantera, residuo verde o blancuzco en las conexiones eléctricas.		
¿Dentro del vehículo está el manual del propietario, las instrucciones de operación de los accesorios, así como la información de garantías que aún apliquen para accesorios como las llantas, etc.?		
¿Tiene las notas de reparaciones y servicios anteriores? Tener toda la documentación es señal de que el dueño ha cuidado bien el automóvil.		
¿El vendedor tiene la factura original del vehículo (del distribuidor autorizado)?		